

# Verslag overleg afvaardiging bewonerscomité-gemeente.

Locatie: Kulturhus De Breehoek  
Datum: 8 juli 2019  
Aanvang: 19.30 uur  
Einde: 21.30 uur

Aanwezig namens bewonerscomité: Marianne Vlastuin, Claudia van den Berg, Bertus Jekel, Wim van Kampen.

Aanwezig namens gemeente: Roel ter Horst, Bas Bonhoff, Joanna van Middendorp, Bert Koning en Saskia Hovinga.

Aanwezig namens Boomtotaalzorg: Bert van Eck.

## Welkom

Bert Koning opent het overleg en heet iedereen welkom. Iedereen stelt zich even voor.

In een korte uitleg wordt de bedoeling van deze avond duidelijk gemaakt. Aan de hand van 2 ontwerpvarianten wordt iedereen meegenomen in het proces tot aan vandaag. Het doel is om te komen tot goede inzichten en oplossingen.

## Riolering

Het nieuwe rioleringsplan wordt gepresenteerd met overzichtstekeningen en dwarsdoorsnedes van bestaande en nieuwe situatie. De afmeting van de nieuwe DWA-riolering (vuilwater) blijft globaal hetzelfde. Ook als niemand wil afkoppelen is de nieuwe situatie toereikend.

De afmeting van het nieuwe RWA-riool (regenwater) tussen de Burgemeester Hoytema van Konijnenburglaan en de Pr. Margrietlaan wordt een grotere buis met doorsnede 800 mm, tussen de Lindenlaan en de Plataanlaan komt een buis met een doorsnede van 400 mm en vanaf Eikenlaan huisnr. 5 tot de Marktstraat een buis met een doorsnede van 600mm. Alle overige RWA buizen hebben een doorsnede van 315mm. Alle regenwater van openbaar terrein en gedeeltelijk privéterrein (met afkoppelen of water van de inrit) komt in deze buizen samen en wordt naar watergangen aan de noordzijde van de Eikenlaan afgevoerd.

Aan de hand van deze gegevens is bepaald hoe er ontgraven moet gaan worden. Er kan met een open sleuf met schuine wanden gegraven worden of met gebruik making van een sleufbekisting, dus met rechte wanden. Voordeel van een sleuf met schuine wanden is dat er eventueel boomwortels in dat gebied gespaard kunnen worden, nadeel is dat een sleuf relatief breed is (bijna 5,0m). Voordeel van een sleufbekisting is de beperkte breedte, nadeel is dat alle boomwortels in dat gebied weg moeten. Uitgangspunt is een sleuf van gemiddeld 2,50m breed en 2,20m diep.

Het ontgravingsprofiel ligt in principe in het midden van de nieuwe weg. Als het nodig is kan met het ontgravingsprofiel onder het hele profiel van de rijbaan geschoven worden, dus naar de zuidkant (richting woningen) of de noordzijde (richting watergangen).

De watergangen aan de Eikenlaan hebben ook in de nieuwe situatie een belangrijke functie in de waterberging en waterafvoer. Het gewenste profiel zal daarop afgestemd worden. Het is niet te verwachten dat het profiel smaller dan in de huidige situatie zal worden. Het kan wenselijk zijn dat de oevers een beschoeiing krijgen, hetgeen nog onderzocht wordt.

## De mogelijkheden m.b.t. de huidige bomen en de nieuwe bomen

In de Boom Effect Analyse (BEA) is de huidige conditie van de bomen op de Eikenlaan verdeeld in vier categorieën: goed, redelijk, matig en slecht. Bij goed en redelijk is, voor een niet deskundige, niet

zichtbaar of de boom iets mankeert. Bij matig en slecht is voor iedereen te zien dat de boom gebreken vertoont. Bij matig en slecht is de conditie echt onvoldoende.

In de huidige situatie hebben de bomen te maken met een hoge grondwaterstand. Vermoed wordt dat het oude riool een drainerende werking heeft/had en water doorliet. Daardoor werd de grondwaterstand op een lager peil gehouden. Bij het relinen van het bestaande riool (nieuw buis in de oude buis maken) van gedeelten van het riool is deze water regulerende functie opgeheven, waardoor de grondwaterstand is gestegen en bomen problemen kregen door verdronken wortels. Doordat de bomen met een wisselende grondwaterstand te maken hebben, zijn de diepere wortels die in het grondwater terecht zijn gekomen aan rotting onderhevig. Dat is bij verscheidene bomen vastgesteld aan de hand van boringen. Hierdoor kan de stabiliteit van de bomen te wensen overlaten.

Voor de inrichting met bestaande/nieuwe bomen zijn dus maatgevend:

- De ontgravingswerkzaamheden die nodig zijn voor het verwijderen van de bestaande riolering onder het voetpad langs de zuidzijde;
- De ontgravingswerkzaamheden die nodig zijn voor het aanbrengen van de nieuwe riolering in de rijbaan;
- De conditie van de huidige bomen die mogelijk behouden kunnen worden gezien de ontgravingswerkzaamheden voor de nieuwe riolering;
- De levensverwachting van de huidige bomen die mogelijk behouden kunnen worden gezien de duurzaamheid van de oplossing ;
- De uiteindelijk gekozen nieuwe inrichting van de Eikenlaan.

Bij de herinrichting is de waterhuishouding zeker een belangrijk punt van aandacht. Er wordt gekeken naar de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden, te verwachten zettingen van de ondergrond in de directe omgeving en waterpeil beheersing. Er is al een bemalings- en zettingsonderzoek gedaan, dat zal worden bijgesteld als het definitieve ontwerp gereed is. Tijdens de werkzaamheden zal er goed gemonitord gaan worden.

De Eikenlaan is aangemerkt als een beschermde bomenstructuur. Dit houdt niet in dat de bestaande structuur van eikenbomen aan beide zijden van de weg gehandhaafd moet worden. De eikenprocessierups levert op dit moment nogal wat overlast op en het kost veel geld om ze te bestrijden. Het is het overwegen waard om meer diversiteit in bomen aan te brengen. Naast verschillende variëteiten eikensoorten, kan ook gedacht worden aan andere boomsoorten. Bij de aanplant kan gekozen worden voor jonge en iets oudere bomen. Wel is het van belang de grootte van de wortelkruit niet meer dan ca 70cm te houden (en daarmee het formaat van de boom) om boven de grondwaterlijn te kunnen aanplanten. Daarmee vinden de wortels vanzelf hun groeiplaats. De bomenstructuur kan, behalve langs beide zijden van de weg, ook vormgegeven worden aan weerszijden van de watergang. Hierbij kan gekozen worden voor verschillende plantverbanden, bv. in structuur (tegen over elkaar of verspringend) of willekeurig.

## De twee schetsontwerpen inrichting 30km weg

Er zijn nu 2 schetsontwerpen, ontwerpvariant 1 en ontwerpvariant 2.

Variant 1:

De rijbaan is direct naast het voetpad aan de zuidzijde geplaatst. Parkeren vindt plaats aan de noordzijde van de weg. Aan de noordzijde is er dan maximale ruimte voor een groenstrook, waarin de huidige, mogelijk te behouden bomen een goede toekomstverwachting hebben en met nieuwe bomen aangevuld kunnen worden. Het gewenste aantal parkeerplaatsen is in deze situatie ook haalbaar. De afwezigheid van groenstroken en bomen aan de zuidzijde van de weg viel minder goed in de smaak.

Variant 2:

Langs het voetpad aan de zuidzijde zijn er groenvakken met parkeren en daarlangs weer de rijbaan. Doordat de rijbaan meer naar het noorden ligt wordt de groenstrook aan de noordzijde smaller dan in variant 1. Omdat aan de zuidzijde een voetpad met groenstrook wordt gerealiseerd zal de riolering in de rijbaan ook meer naar de noordzijde komen te liggen waardoor het behoud van bomen aan de noordzijde nagenoeg niet mogelijk is, uitgaande van een goede, duurzame toekomstverwachting. In de plantvakken aan de zuidzijde kunnen bomen geplant worden. Deze bomen moeten wel van een kleinere categorie zijn. Zowel het aantal parkeerplaatsen en het aantal bomen is kleiner dan in variant 1.

Het is belangrijk dat deze twee varianten door de vertegenwoordigers van het bewonerscomité teruggekoppeld gaan worden naar alle leden van het bewonerscomité en alle bewoners om uiteindelijk een goede mening te kunnen vormen die door iedereen gedragen wordt.

## Parkeermogelijkheden

Het parkeren in de nieuwe Eikenlaan zal in langsparkeervakken naast de weg plaatsvinden. Het aantal parkeerplaatsen is gebaseerd op de behoefte vanuit de Eikenlaan en vanuit de op te vangen parkeerdruk in de omliggende straten. Het is geen optie om (werk)busjes bij de sportvelden te laten parkeren, dat willen de sportverenigingen niet.

## Keuzemogelijkheden materialen

Er komt nieuwe openbare LED verlichting aan de noordzijde van de weg. De keuze van de verlichting en de locatie van de lichtmasten zal afgestemd worden met de bomen.

Uitgangspunt voor de rijbaan zijn gebakken klinkers. Voor het trottoir gaat de voorkeur naar betonnen materiaal uit in verband met onderhoud.

In de verkeersplateau's bij de kruisingen komen geen felrode klinkers. Andere plateau's in Scherpenzeel hebben zachtgele klinkers. Dat zou in de Eikenlaan ook kunnen.

## Doorsteek naar woningen westkant

Bij de aanwezige brandgangen zijn doorsteken gewenst.

## Hondenbeleid

Een struinp pad door de groenstrook is moeilijk te realiseren. Door de beperkte ruimte zouden de bestaande bomen daar te veel hinder van ondervinden. Ook wordt het beheer en onderhoud te moeilijk. Voorstel is om de aanwezige hondenroutes aan de noordzijde van het fietspad te gebruiken. Hiervoor kunnen we de aanwezige kennis bij bewoners gebruiken. Er was enige onduidelijkheid of alleen het gedeelte ten noorden van het fietspad als honden uitlaatzone is bestempeld of ook de groenstrook ten zuiden van het fietspad. Dit zal worden nagezocht. Op de vraag of het hele gebied niet als opruimgebied kan worden aangewezen heeft Roel ter Horst aangegeven het op te nemen met handhaving.

## Vorbereidingen treffen voor warmtenet en glasvezel

Het is de bedoeling dat er in heel Scherpenzeel glasvezel komt, althans dat is de wens van de glasvezelexploitanten. Warmtenet heeft belangstelling om in de Eikenlaan mee te gaan met de voorbereiding voor de aanleg van leidingen. Door de beperkte ruimte in het voetpad zullen deze leidingen ook een plaats in de rijbaan moeten krijgen.

## Afkoppelen hemelwater

Op 7 oktober is er een voorlichtingsavond gepland in de Breehoek om het afkoppelen meer duidelijkheid te geven. Deze avond zal door Waterschap Vallei en Veluwe samen met de gemeente verzorgd worden. Het idee is om twee voorbeeldtuinen te laten zien met concrete oplossingen. De bewoners hebben geen behoefte aan leidingen onder hun huis door of hele tuinen op de schop. Het waterschap zal ook nog een brochure maken die huis aan huis verspreid kan worden.

## Inhoud presentatie en doel voor bewonersavond

Tijdens de bewonersavond gaan we de twee uitgewerkte schetsontwerpen presenteren. In een plenair gedeelte wordt alles toegelicht. Tijdens een tafelronde kunnen in kleinere groepen gesprekken plaatsvinden, vragen gesteld worden en opmerkingen geplaast worden bij de ontwerpen. Middels een keuzematrix kan iedereen zijn voorkeur aangeven bij bepaalde onderwerpen.

## Tijdsplanning

Na de zomervakantie komen we nog een keer in deze setting bij elkaar voordat de bewonersavond gaat plaatsvinden. Het doel is nog steeds om het einde van het jaar alles uitvoering gereed te hebben.

## Rondvraag

In een 30 km zone zou het fietspad niet verplicht moeten zijn, zodat de fietsers ook op de straat mogen fietsen. Brommers en andere snellere fietsen hoeven dan ook niet meer op het fietspad. In de huidige situatie is het fietspad verplicht voor fietsers en mogen de fietsers dus niet op de weg fietsen. Deze situatie heeft te maken met de sportvelden die erachter liggen en is daardoor goed verdedigbaar. Wat wordt de status van het fietspad in de nieuwe situatie en waar gaan we fietsen?

Er komt weinig tot geen reactie van bewoners via de opengestelde email adressen of via de telefoon. Wel wordt op straat over de herinrichting gesproken.

In het gedeelte tussen de Willaerlaan en de Marktstraat wordt nog een keer het display opgehangen om de snelheid te meten. Daarbij worden tegelijkertijd ook tellingen uitgevoerd.

Als het bemalingsonderzoek daar aanleiding toe geeft zal er een bouwkundige nulmeting bij woningen gedaan worden. Bewoners worden hier altijd eerst van op de hoogte gesteld.

Het hout van de gekapte bomen kan weer een goede bestemming voor de bewoners krijgen door het te gebruiken voor meubilair, speeltoestellen e.d. in de Eikenlaan. Suggesties zijn welkom.

Het voorstel is om het heel project herinrichting Eikenlaan in een time lapse vast te leggen. In een filmpje en/of foto's zie je dan de huidige situatie, werkzaamheden en eindresultaat kort en bondig samen. Het initiatief hiervoor neemt de gemeente.

## Volgende bijeenkomst

De volgende bijeenkomst is gepland op dinsdag 10 september om 19.30 in de Breehoek.